

Uitkomst bijeenkomst Leidschendam-Noord 28 november 2023

Op dinsdag 28 november vond de bijeenkomst voor bewoners van Leidschendam-Noord plaats in het Bridgehome in Leidschendam. De bijeenkomst trok zo'n 80 deelnemers die met elkaar en met de gemeente in gesprek gingen over de toekomst van hun wijk. Er waren taalondersteuners aanwezig voor Arabisch, Turks, Syrisch, Irakees en Berbers. Deelnemers vragen om een goede terugkoppeling.

De bijeenkomst startte met een plenaire opening met daarna interactieve discussies aan verschillende tafels over verschillende onderwerpen.

Hoofdkeuze 1: Een hoogwaardig verblijfsklimaat

Speerpunt	Belangrijkste punten
Algemeen	<ul style="list-style-type: none">• Sommigen willen een natuurlijk park erbij, met ook ruimte voor gezinnen met BBQ's en speelplekken voor kinderen. Een suggestie voor een locatie is het Schakenbosch.• In winkelcentrum Prinsenhof past meer groen en meer plekken waar mensen kunnen zitten.• Sommige deelnemers geven aan dat er te weinig parkeerplekken zijn in Leidschendam-Noord en dat de aanleg daarvan de prioriteit heeft over groen.

Hoofdkeuze 2: Een goed (regionaal) verbonden gemeente

Speerpunt	Belangrijkste punten
Duurzame bereikbaarheid met een 15 minuten stad	Deelnemers geven aan meer te willen fietsen: <ul style="list-style-type: none">• Fietspaden moeten goed en veilig zijn.• In de herfst moet voldoende geveegd worden.• De Damlaan is gevaarlijk voor fietsers.

	<ul style="list-style-type: none"> • Zorg voor meer fietsenrekken op de Prins Johan Willem Frisolaan.
Goede (duurzame) bereikbaarheid in- en uit de stad	<ul style="list-style-type: none"> • Een deelnemer gaf aan dat Leidschendam uitkomen met de auto altijd lastig is: het duurt een half uur om bij de snelweg te komen.
HOV-gebieden	<ul style="list-style-type: none"> • Tram 6 is te hoog voor veel mensen om in te stappen. Dat is niet te doen met kinderwagens, boodschappenkarren of voor mensen die slecht ter been zijn. • De bussen zijn onbetrouwbaar en gaan vaak niet op tijd. • Bus 47 is weg, wat heel jammer is en de overstap van a naar b nu erg groot maakt.
Duurzame mobiliteit	<ul style="list-style-type: none"> • Een enkeling benoemde toevoeging van deelauto's. Deze zijn beter voor het milieu en dan zijn er minder parkeerplekken nodig. Het is daarbij wel van belang dat ze betaalbaar zijn.
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> • Korting op openbaar vervoer voor ouderen en voor mensen met een Ooievaarspas • The Mall zorgt voor veel overlast door verkeer • Er zijn te weinig parkeerplaatsen in de wijk. • Rondom het winkelcentrum zou het goed zijn als het parkeren iets zou kosten, zodat men daar niet te lang gaat parkeren en het voor winkelaars beschikbaar blijft.

Hoofdkeuze 3: Een plek van en voor iedereen

Speerpunt	Belangrijkste punten
Woningen	<p>Het merendeel van de deelnemers gaf aan zeer tevreden te zijn dat ze in Leidschendam-Noord woonden. De wijk is rustig en heeft veel voorzieningen, zoals scholen en winkels. Wel is er behoefte aan meer goedkope woningen, en dan specifiek voor jongeren. Een kleine groep deelnemers was echter tegen de bouw van meer woningen, omdat het al zo druk was.</p> <p>Andere opmerkingen over wonen waren:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Het onderhoud van sommige woningen loopt erg achter wat zorgt voor gezondheidsproblemen voor oudere bewoners. • Voor oudere mensen zijn er te weinig woningen om naar door te stromen zonder urgentieverklaring.
<p>Aantrekkelijke hoogwaardige maatschappelijke voorzieningen</p>	<p>Een grote groep bewoners gaf aan dat er <u>voorzieningen voor jongeren</u> vanaf 12 jaar missen. Er zijn voetbalclubs, maar er is behoefte aan meer. Suggesties zijn creatieve activiteiten en andere sporten, zoals tafeltennis en schaken. Zo kunnen kinderen ook beter integreren en inburgeren. Ook is er behoefte aan een plek waar jongeren kunnen verblijven, zodat ze niet op straat hoeven te hangen.</p> <p>Verder waren er suggesties voor andere voorzieningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een plek om Nederlands te leren. Zowel voor volwassenen als voor kinderen die wel wat extra ondersteuning kunnen gebruiken na school. Momenteel zit er alleen een school in Voorburg; dat is voor velen te ver weg. • Kringloopwinkel of weggeefwinkel zou passen. Er was ooit een kringloopwinkel; die wordt gemist. • Kinderboerderij in de wijk Prinsenhof en scholen hierbij betrekken. • Een markt in Leidschendam - nu moet men naar Den Haag voor verse groente en fruit. • Jeu-de-boulesbaan ergens in de wijk, op een plek waar bomen zijn. • De moestuinruimte moet worden opgeknapt, want het tuinhuis valt bijna om en dat is gevaarlijk.
<p>Ruimte voor ontmoeting</p>	<p>De deelnemers gaven aan een <u>buurthuis</u> of wijkcentrum te willen. Het buurthuis zou geschikt moeten zijn voor verschillende culturen en leeftijden. Hierbij wordt de focus gelegd op een plek voor jongeren tussen de 12 en de 25, waar kan worden gesport, gegamed en met een loungehoek. Hierbij is het belangrijk dat het altijd open is en ook tot laat, om jongeren een plek te geven.</p>

Gezondheid: sport	<ul style="list-style-type: none"> • Een sportschool in Leidschendam wordt gemist. Het is van belang dat deze wel betaalbaar is; 25-30 euro per maand is te veel. • Specifiek is er een grote vraag naar sportmogelijkheden voor vrouwen. Denk aan een sportschool met apparaten en een zwembad waar ook gesluerde vrouwen terechtkunnen zonder dat er mannen aanwezig zijn. Er kan een sportzaal gehuurd worden om zelf sportlessen te geven, maar die tarieven zijn nu te hoog. • Ook een plek voor buitensporten is een wens. Sportvelden waar men onder begeleiding buiten kan bewegen.
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> • Enkele deelnemers gaven aan dat er te weinig voorzieningen zijn voor kinderen met lichamelijke of mentale beperkingen. Er is geen school voor hen, waardoor kinderen ver moeten reizen. Dit vervoer is zonder begeleiding en is niet veilig. Ook zijn er geen activiteiten voor kinderen met beperkingen; de speeltuinen zijn bijvoorbeeld niet geschikt. • Let op: bij openbare locaties en bij stoepen dat trappen onhandig zijn voor rolstoelgebruikers, kinderwagens en veel anderen. • Valkhof 67 heeft meer onderhoud nodig. Hier is een mooie plek voor huiswerkondersteuning, creatieve workshops en andere activiteiten waarvan de buurt graag gebruikmaakt. Daarvoor is het wel van belang dat het goed blijft functioneren. • Blijf aandacht houden voor de leefbaarheid: ratten, meeuwen, overlast en afvalproblematiek. • Een aantal deelnemers geeft aan moeite te hebben met rondkomen.

Hoofdkeuze 4: Economisch vitaal passend bij een woongemeente

Speerpunt	Belangrijkste punten
Permanente ruimte voor kleinschalige bedrijvigheid	<ul style="list-style-type: none"> • Meer kleine winkeltjes en eettentjes
Banen voor praktisch opgeleiden	<ul style="list-style-type: none"> • Een voorstel: een organisatie opzetten waar laaggeschoolde ouders en/of kinderen kunnen werken en leren met hun handen, zoals een kapper of bakker. Daar kunnen buurtbewoners ook voor een kleine prijs geknipt worden bijvoorbeeld.
Divers aanbod evenementen	<ul style="list-style-type: none"> • Suggestie: een muzikfestival in de buurt zou leuk zijn voor jongeren. Bewoners zouden graag mee helpen organiseren.
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> • Een grote groep deelnemers gaf aan dat er te weinig werk is voor jongeren in Leidschendam-Noord. Daardoor verhuizen veel jongeren om ergens anders werk te vinden. Men zou graag meer werkgelegenheid zien voor jongeren in Leidschendam. • Graag meer bezoekers/toeristen naar Leidschendam, want dat is goed voor de lokale economie en werkgelegenheid. Wel ervaren deelnemers toerisme gericht op The Mall als onprettig; dit zorgt voor overlast, bijvoorbeeld door verkeersdrukke.

Hoofdkeuze 5: Duurzaam toekomstbestendig

Speerpunt	Belangrijkste punten
Klimaatadaptatie, vergroening en biodiversiteit	<ul style="list-style-type: none"> • Veel deelnemers zijn het ermee eens dat er meer groen in de wijk moet komen, bijvoorbeeld in het winkelcentrum. Ook omdat dit goed is voor de natuur en vervuiling tegengaat.

