

## Lunchbijeenkomst inwonerspanel omgevingsvisie Leidschendam-Voorburg

Op zaterdagmiddag 28 oktober kwam het inwonerspanel van de Omgevingsvisie Leidschendam-Voorburg bijeen voor een inspirerende lunchbijeenkomst. Het hoofddoel van deze bijeenkomst was het delen van inzichten uit eerdere kernbijeenkomsten. De presentaties van de kernbijeenkomsten worden naar de panelleden gestuurd. Daarnaast konden de leden van het panel rechtstreeks hun wensen en zorgen uitwisselen met elkaar en de gemeente, en daarover in gesprek gaan. Ook hadden zij de mogelijkheid om onderwerpen aan te dragen die zij belangrijk vinden voor verdere gesprekken.

De middag startte met een lunch, waarbij panelleden aan de hand van een placemat met diverse vragen met elkaar in gesprek gingen over hun visie op Leidschendam-Voorburg in 2050. Vervolgens werd er een korte presentatie gegeven over het participatietraject tot dan toe. Hierbij werden beelden getoond van eerdere bijeenkomsten en straatinterviews, die een levendig beeld gaven van de diverse perspectieven binnen de gemeente.



## Vragen en opmerkingen tijdens het plenaire deel

*Kan u een inschatting geven van het inwonersaantal en de demografische opbouw in 2050?*

Antwoord: Dit soort informatie wordt in de volgende fase van het proces, fase 4, berekend met een nulmeting en een prognose. De inschatting is dat er ongeveer 10.000 bewoners bijkomen. Op <https://leidschendam-voorborg.incijfers.nl> kunnen meer gegevens over de demografische samenstelling worden gevonden.

*Krijgt het inwonerspanel de kaarten nog te zien voor ze naar de volgende fase gaan?*

Ja, bij de volgende bijeenkomst van het inwonerspanel op 29 november.

*Ik wil meer aandacht voor energietransitie, terwijl die wel heel belangrijk is om te overwegen voor 2050.*

Dit soort onderwerpen willen we op 29<sup>e</sup> november bespreken. Het is wel zo dat de gemeente voor klimaatbeleid afhankelijk is van de nationale overheid.

## Input van de panelleden

Panelleden konden op een placemat verschillende vragen beantwoorden in een “dagboek in 2050”. De antwoorden gaven dus aan hoe de deelnemer denkt dat Leidschendam-Voorburg er in 2050 uitziet.



**Ik moest laatst denken aan die geïnteresseerde Fransman die mij op vakantie vroeg om Leidschendam-Voorburg in 1 minuut te beschrijven. Toen zei ik...**

*“Het is een rustige voorstad, een goede uitvalsbasis voor toeristen en een prima historische omgeving met prima eten.”*

De panelleden omschrijven het toekomstige Leidschendam-Voorburg als mooi, rustig dorp dat het groen van de polders combineert met stedelijke elementen. Met Den Haag dichtbij zijn voorzieningen altijd dichtbij, maar de gemeente behoudt haar dorpse uitstraling. Het buitengebied van Stompwijk, Meerpolder en de Vlietlanden nodigt uit tot wandelen en fietsen. Ook is er voor toeristen nog steeds interessant historisch erfgoed zoals de Molendriegang en Hofwijck.

**Vandaag keek ik uit het raam en zag ik...**

*“Mijn voortuin en de voortuin van mijn overburen. Mooie tuinen, groen, bomen, weinig tegels, veel insecten.”*

De panelleden wijzen op de groene en waterrijke omgeving en verschillen van mening over of er (veel) hoogbouw is. Kijkend naar buiten valt hun de schone lucht op, en spelende, schoolgaande kinderen.

**Het is geweldig dat de gemeente nu eindelijk...**

*“...holistisch en met visie langetermijnplannen op hoofdlijnen hanteert. In haar plannen heeft ze aandacht besteed aan vereenzaming, met passende woonvormen in een levendige omgeving.”*

Panelleden zijn blij met de ingevoerde de snelheidslimiet van 30km/uur. In het verlengde daarvan waarderen zij dat de gemeente werk heeft gemaakt van de mobiliteitstransitie, waardoor zij openbaar vervoer, fietsvriendelijkheid en doorstroom van verkeer beter op orde heeft. Ook heeft de gemeente volgens hen in 1950 bijgedragen aan een betere mix van doelgroepen in de beschikbare woningen. Tot slot noemt men nog de klimaatadaptatiemaatregelen en energietransitie-oplossingen op wijkniveau.



**Mijn dochter kwam even langs en vertelde me hoe ze naar haar werk ging, ze zei...**

- *“...dat haar nieuwe waterstof stadsmobiel mooi aansluit bij het OV in Zoetermeer.”*
- *“...dat haar kantoor perfect bij een station lag.”*
- *“...dat de metro tegenwoordig om de 5 minuten gaat”*
- *“...met de tram/bus”*
- *“...op de fiets”*
- *“...met de auto”*

#### **Waarschijnlijk trek ik morgen het oude centrum van Voorburg in om...**

- *“...lekker te lunchen”*
- *“...op het terras koffie te drinken”*
- *“...gezellig te winkelen en te eten”*
- *“...boodschappen te doen in de supermarkt”*
- *“...speciaalbiertjes te kopen bij de Voorburgse bierwinkel”*
- *“...naar een concert in de kerk te gaan”*

#### **En daarna wil ik ook even langs Damplein voor...**

- *“...gezellig een drankje doen bij de sluisjes en daarna een paar boodschappen doen”*
- *“...de winkels”*
- *“...niets; wel doe ik graag met de longboard tochtjes langs de Vliet, de geasfalteerde fietspaden zijn fijn.”*
- *“...een gespecialiseerde winkel (duur, maar goede kwaliteit)”*

#### **Vervolg**

De panelleden noemen veel verschillende onderwerpen die zij graag willen bespreken op 29 november.

#### *Algemeen*

- De visie of identiteit van de gemeente, eventueel per kern (Voorburg is een rustige voorstad, Stompwijk een landelijke kern)
- Behoud van de historische stad
- Sociale cohesie, sociaal domein
- “De Slimme Stad”

### *Wonen en voorzieningen*

- Sociale huur
- Verzorgings- en verpleeghuizen
- Gemeenschappelijke ontmoetingsruimtes
- Hoe de gemeente initiatieven kan faciliteren met bijvoorbeeld restaurantjes in woonwijken of de mix van kantoren/horeca/wonen/winkels bij stations

### *Groen en duurzaamheid*

- Energie(transitie)
- Klimaatadaptatie, waterbeheer

### *Het proces*

- Hoe de belangenafweging wordt gemaakt
- Meer sturing op het proces met concrete vragen die aansluiten op de behoefte van inwoners. Concrete doelen waarop we advies kunnen geven.
- Hoe de gemeente waarborgt dat wat nu besproken wordt, niet vergeten wordt, dat het geen weggegooide tijd/investering is.

### *Verkeer en mobiliteit*

- Verkeercirculatieplan
- Verminderen overlast snelwegen
- Pakketbezorging

### **Verder wil ik graag nog kwijt aan de gemeente...**

- *Nodig voor de bijeenkomst met maatschappelijke partners de 27e november ook zorgorganisaties uit.*
- *Als auto's langzamer rijden, kunnen kinderen veiliger buiten spelen wat bijdraagt aan beweging en welzijn.*
- *Ruimte is schaars, dus het is belangrijk om op hoogwaardige manier kleine woningen te bouwen. Voor het bouwen van woningen moet (in overleg met Den Haag) goed gekeken worden naar kantoorpanden die in kleine woningen kunnen veranderen.*

- *Het tekort aan sociale woningbouw belemmert oplossingen in tal van sociale vraagstukken.*
- *“De woonwijk in Stompwijk die alleen een uitweg heeft door het bedrijventerrein, is daar een mogelijkheid om bijvoorbeeld langs de supermarkt naar achteren, het fietspad over door te steken?”*
- *“Belangrijk zijn: een goede mix aan recreatieve voorzieningen, dorpsgevoel, groen behouden, bereikbaarheid behouden, kleinschalig karakter.*



