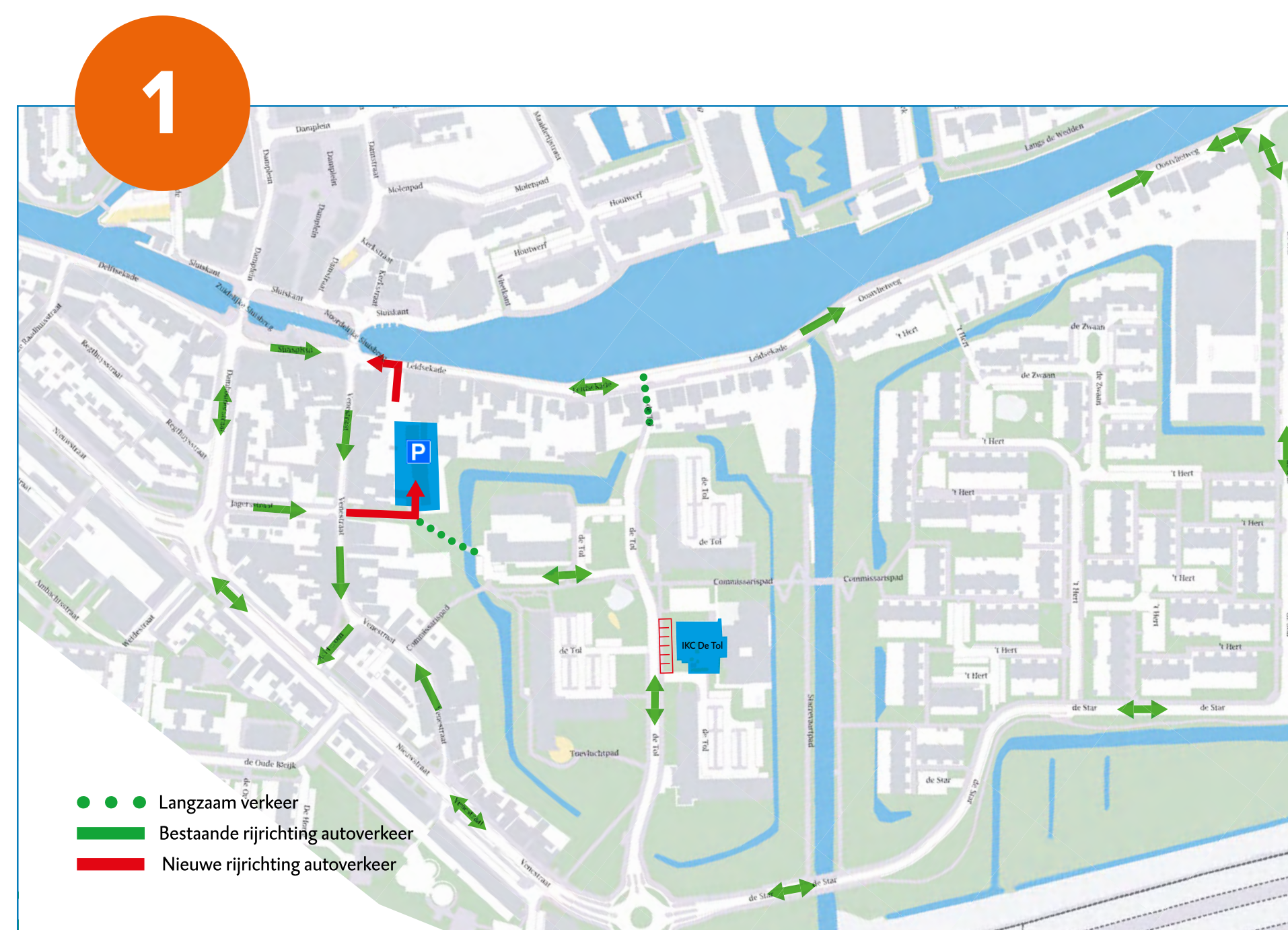


Parkeren Venestraat / Leidsekade

Input Omgevingsbijeenkomst 14 november 2018

Deze varianten 1, 2 en 3 zijn gepresenteerd tijdens de omgevingsbijeenkomst 14 november 2018. Variant 4 is door diverse bewoners en de wijkvereniging ingediend. Zie aanvullend het verslag van de bijeenkomst.

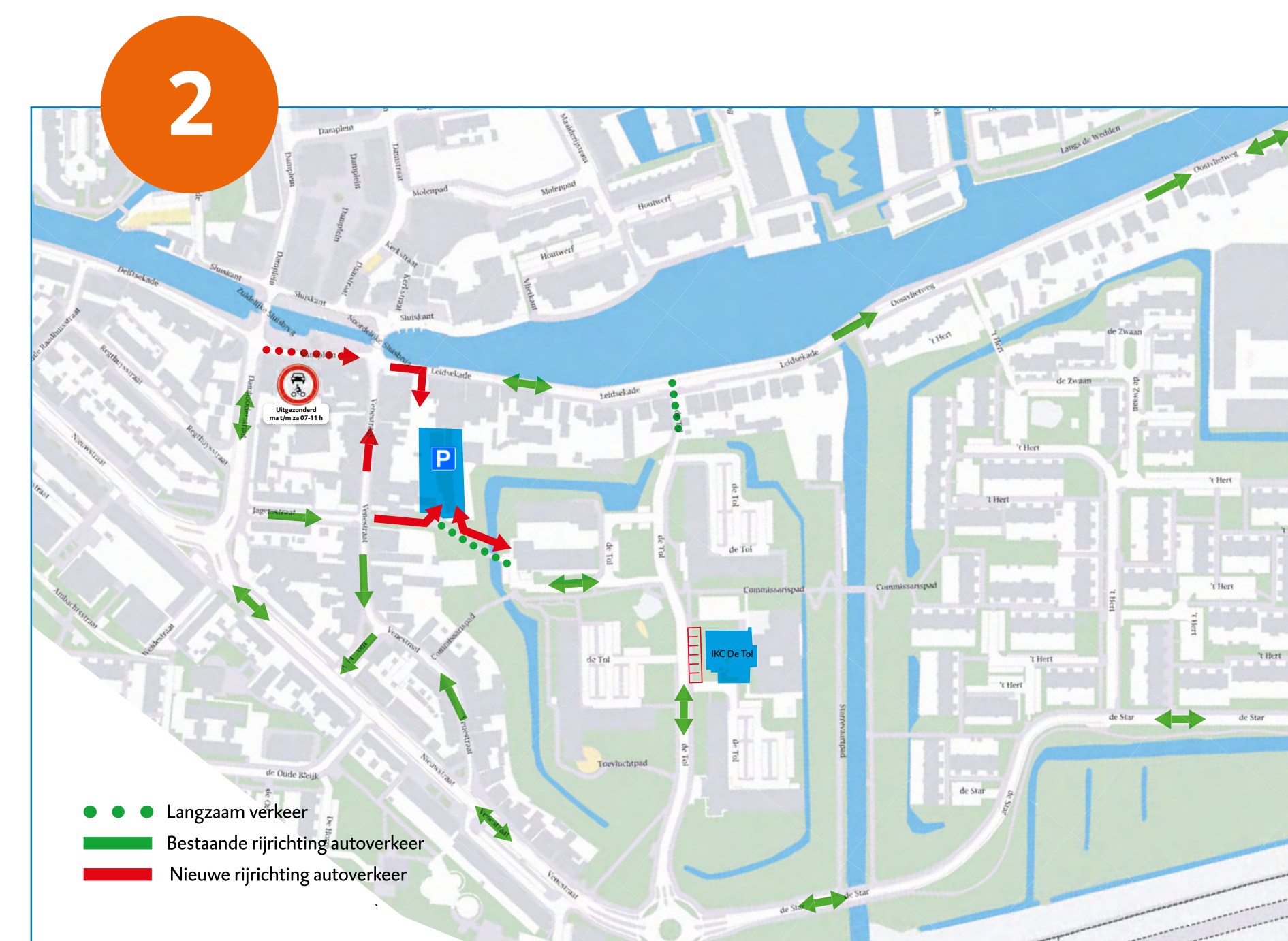


Variant 1:

In deze variant rijdt het verkeer het parkeerterrein op vanaf de Jagersstraat - Toevluchtpad en het parkeerterrein af via de Leidsekade - Venestraat.

Belangrijkste bezwaren omgevingsbijeenkomst:

- Jagersstraat en Toevluchtpad zijn te smal;
- Van parkeerterrein naar Leidsekade is gevaarlijk, beter andersom;
- Ontsluiting via Tol gevaarlijk voor ouderen, fietsers, en spelende en schoolgaande kinderen.

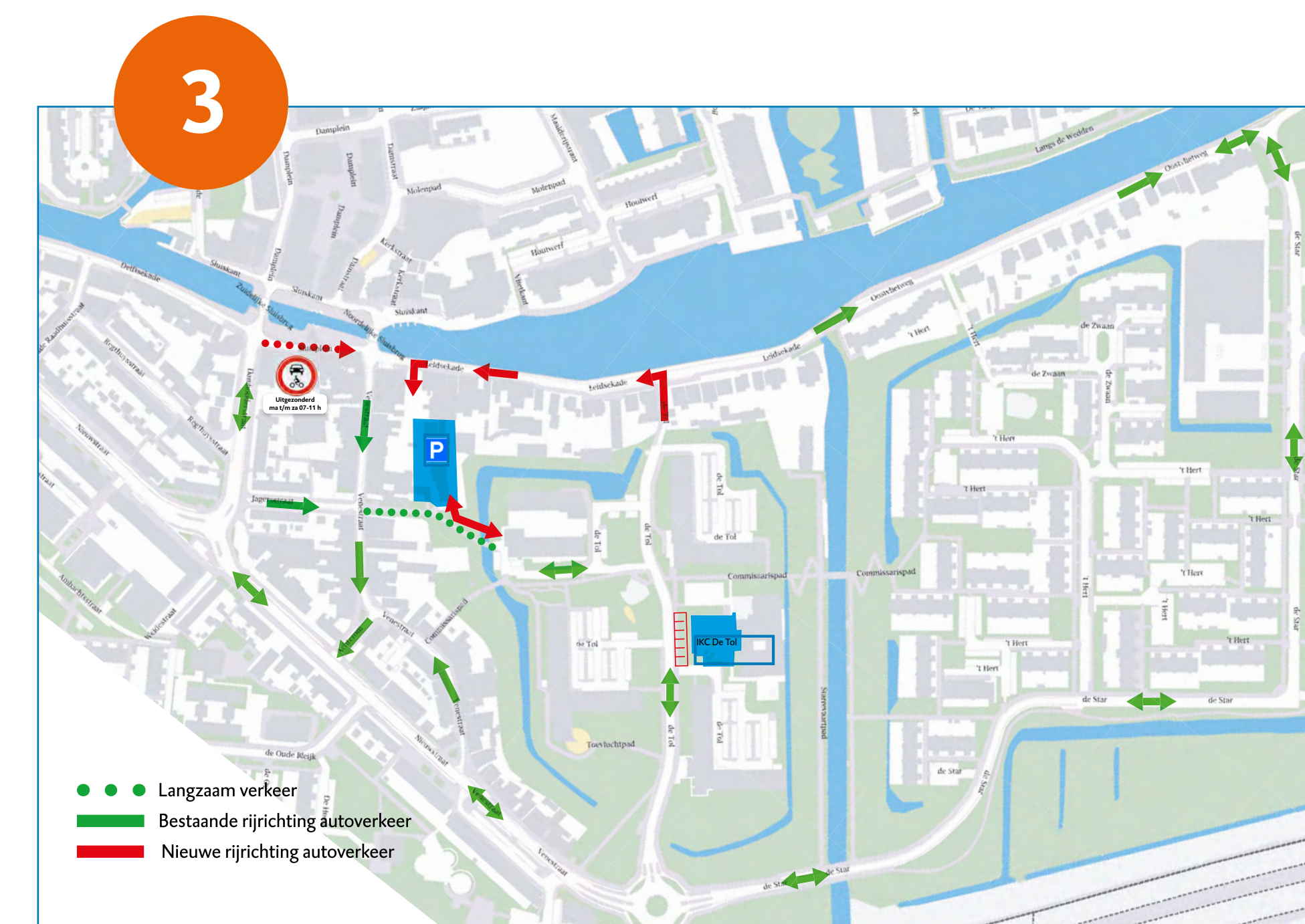


Variant 2:

In deze variant is het parkeerterrein te bereiken via de Jagersstraat - Toevluchtpad, de Leidsekade en een nieuw aan te leggen brug bij de Tol richting Toevluchtpad. Het parkeerterrein af kan alleen via de Tol. Het Sluisplein wordt in deze variant afgesloten voor doorgaand verkeer en krijgt venstertijden voor bevoorrading. De rijrichting in de Venestraat tussen de Jagersstraat en de Leidsekade is in deze situatie omgekeerd.

Belangrijkste bezwaren omgevingsbijeenkomst:

- Jagersstraat is niet geschikt voor bevoorradersverkeer Leidsekade;
- Venestraat en Jagersstraat te smal en gevaarlijk omdat trottoirs ontbreken;
- Alleen via de Tol ontsluiten en geen andere in- of uitgang maken;
- Venestraat is fietsroute, daar geen extra verkeer.

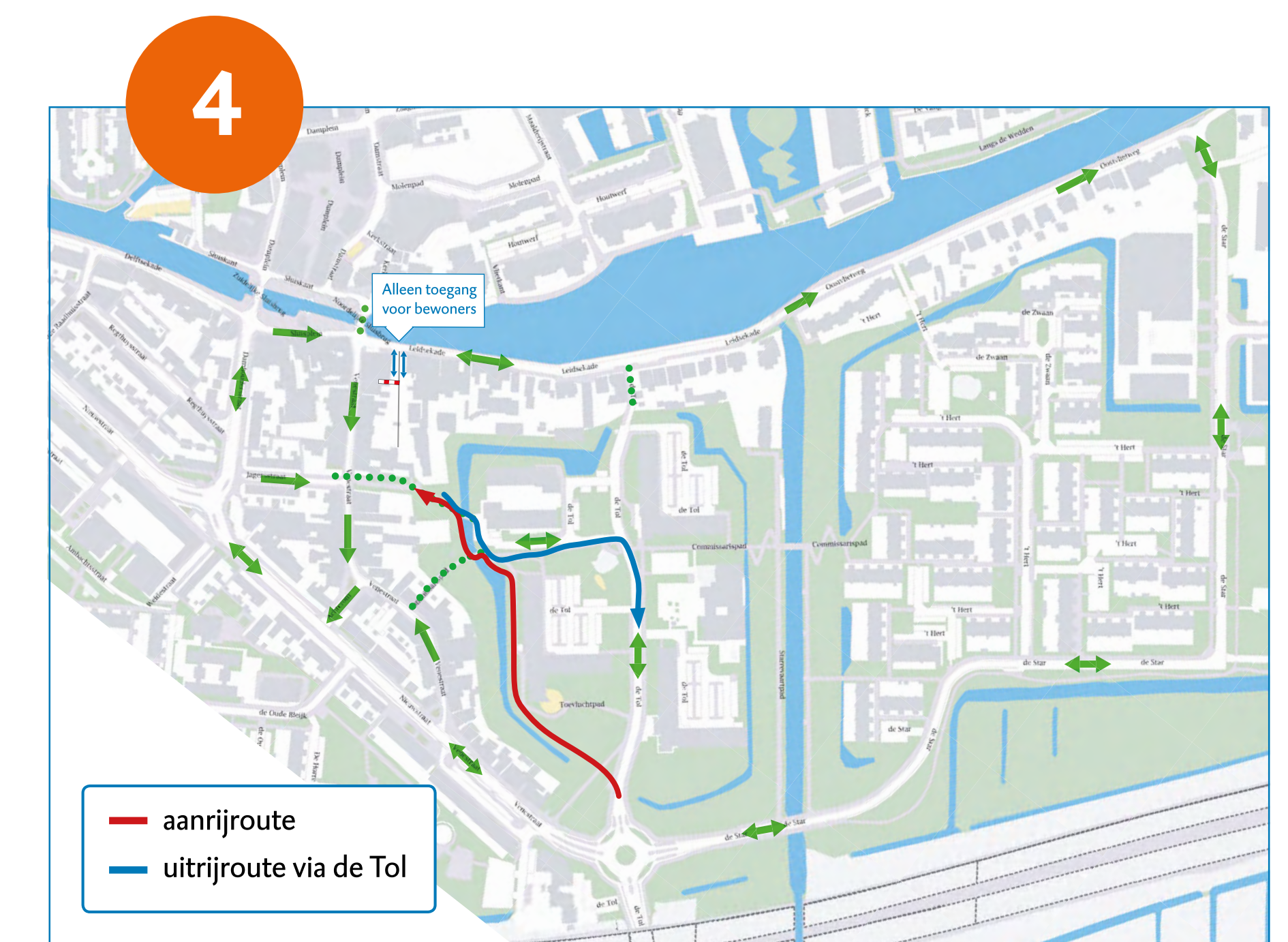


Variant 3:

In deze variant is het parkeerterrein bereikbaar via een nieuw aan te leggen brug bij de Tol richting Toevluchtpad. In deze variant kan verkeer ook vanaf de Tol linksaf de Leidsekade op rijden en ook zo het parkeerterrein bereiken. Het parkeerterrein af kan alleen via de Tol. In deze variant is het Sluisplein afgesloten voor doorgaand verkeer en krijgt venstertijden voor bevoorrading. De rijrichting op de Leidsekade, tussen de Venestraat en de Tol, is in deze situatie omgekeerd.

Belangrijkste bezwaren omgevingsbijeenkomst:

- Alleen van de Tol naar parkeerterrein, geen andere in- of uitgang, dan krijg je sluiptverkeer;
- Via de Tol naar de Vliet is onoverzichtelijk (gevaarlijk);
- Auto's naar de Leidsekade veel te druk (veel verkeersbewegingen);
- Omdraaien rijrichting Venestraat voor bewoners Leidsekade 1;
- Omdraaien rijrichting Oostvlietweg.



Variant 4:

Deze variant is door diverse bewoners en de wijkvereniging Leidschendam Zuid ingediend. In deze variant loopt er een nieuwe weg achter de Venestraat.

Redenen voor deze variant:

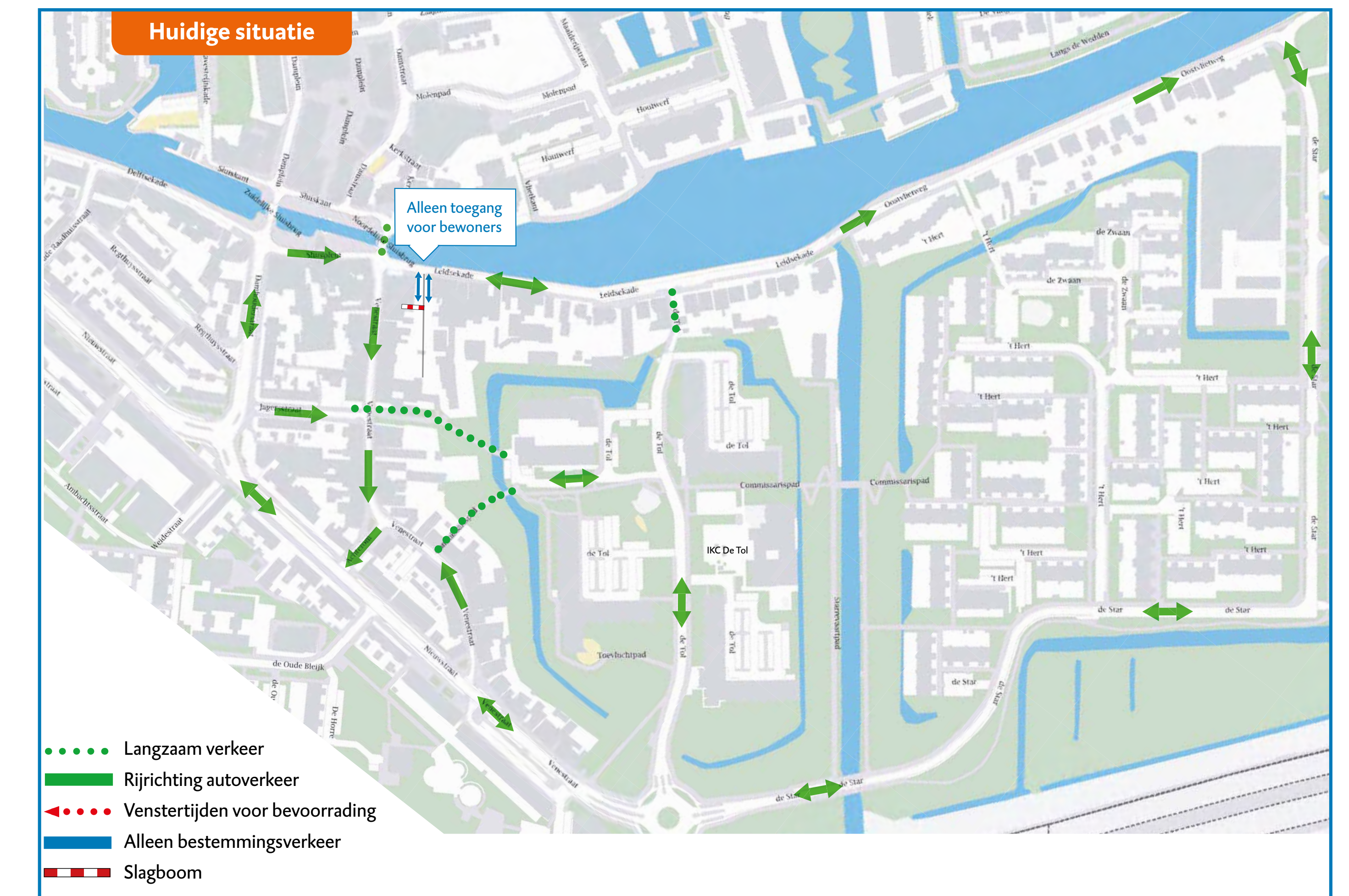
- Veiliger voor fietsers, ouderen, spelende en schoolgaande kinderen (IKC de Tol en speelterrein);
- Minder belasting voor bestaande bewoners De Tol.

Parkeren Venestraat / Leidsekade

Onderzoeksvariant ontsluiting parkeerterrein



Gemeente
Leidschendam-Voorburg



Op basis van de reacties en suggesties op de diverse varianten is deze onderzoeksvariant ontstaan.

- De capaciteit op De Tol is voldoende. Wel wordt onderzocht of het wegprofiel bij de Tol moet worden aangepast om de veiligheid van voetgangers en fietsers te vergroten.
- De variant met een nieuwe weg achter de Venestraat is niet haalbaar vanwege hoge kosten (slappe bodem, lengte) en ruimtelijke impact (ten koste van veel groen).
- Het Toevluchtpad blijft voor voetgangers en fietsers.
- Het autoverkeer vanaf De Tol naar het parkeerterrein wordt gescheiden van voetgangers en fietsers.
- Rijrichting in de Venestraat en Achterom wordt omgedraaid in verband met het verkeersluw maken van het Sluisplein (venstertijden).
- De Leidsekade wordt volledig eenrichtingverkeer, dit is veiliger voor fietsers.
- Rijrichting Jagersstraat blijft gelijk aan huidige situatie om sluipverkeer tegen te gaan.
- Aansluiting van De Tol op de Leidsekade is nu te onveilig.
- Toegang nieuwe parkeerterrein vanaf Leidsekade alleen voor omwonenden (op kenteken).